

**BULLETIN D'INFORMATION D'AVANT SAISON****SOMMAIRE**

<b>EDITORIAL « NAVIGUER »</b> .....	<b>Page 2</b>
<b>LE CANARD NAUTIQUE</b> .....	<b>Page 3</b>
<b>« LA BALLE EST DANS VOTRE CAMP » ou QUELQUES RAPPELS</b> .....	<b>Page 4</b>
<b>DERNIERE MINUTE</b> .....	<b>Page 7</b>
<b>DEROULEMENT DU PROGRAMME 1996</b> .....	<b>Page 9</b>
- Rappel du programme de Mai et Juin .....	<b>Page 12</b>
<b>PROGRAMME DES SORTIES EN MER 1996</b> .....	<b>Page 13</b>
<b>AIDE A LA PREPARATION DE VOTRE NAVIGATION</b> .....	<b>Page 14</b>

**Pièces jointes à ce bulletin :**

- 1 horaire des marées supplémentaire,

**Important :**

- « La balle est dans votre camp »
- Programme des sorties en mer

**Documents attendus en retour :**

- attestations d'assurance
- grille des sorties en mer
- vos photos pour la réalisation des cartes de membres et du trombinoscope
- vos réponses au questionnaire sur votre participation
- textes pour le Canard Nautique et le Carnet du Club
- vos demandes d'abonnement au Vent des Pertuis (facultatif)

## EDITORIAL

Antoine, dans son livre « Mettre les Voiles » répondait un jour à un quidam lui demandant quelle était la plus chouette escale qu'il ait rencontrée :

« *Les eaux cristallines de .....* »  
 « *L'accueil chaleureux des insulaires de .....* »  
 « *Le vin de l'Île de .....* »  
 « *Les nuits chaudes de .....* »

et poursuivait ainsi :

*« Alors ne vous étonnez pas si, n'ayant pas trouvé l'endroit qui réunisse toutes ces douceurs, quand l'envie de l'une ou l'autre le prend, le navigateur applique la seule méthode qui lui permette de pouvoir considérer le monde comme son jardin, les habitants de la terre entière comme ses voisins et de faire tour à tour, de chaque île, de chaque escale, de chaque mouillage, de chaque ville son domicile : il continue à naviguer ».*

L'horizon de nos pertuis est certes plus limité que ceux des mers où navigue Antoine, mais ne sommes nous pas, pour la plupart, bien loin d'en avoir découvert tous les aspects.

Petits ports nichés au fond d'une passe ou d'un fier,  
 Stations balnéaires de la côte de Charente ou de Vendée,  
 Rivières remontées jusqu'au premier pont obligeant à démâter.

C'est ce que l'équipe qui a préparé et même essayé pour vous plusieurs sorties, se propose de vous aider à découvrir.

Si comme Antoine et comme eux vous êtes prêts à « *continuer à naviguer* » alors .....

**Bons Vents !**

H.R.BAIN

⇒ ***Mais avant, répondez en renvoyant le document joint sur lequel vous aurez coché les sorties qui vous intéressent.***

## « LA BALLE EST DANS VOTRE CAMP »

### Rappel à l'ordre et rappels tout court

#### I. RESPONSABILITE DE L'ACTIVITE PORTUAIRE

Relation avec la mairie: Pour les travaux et notamment avec le premier adjoint (M. Perrain est chargé des affaires portuaires),  
Relation avec le Maître de Port et le Surveillant de Port.

Travaux dans l'avant port :

Suivi des travaux d'aménagement et de réparation,  
Entretien et équipement des pontons et catways, passerelles,  
bornes à eau et électriques.

Mouillage dans l'avant port :

Affectation des places aux membres,  
Suivi des règlements de mouillage,  
Amarrages des bateaux,  
Police de l'avant port (en relation avec le Maître de Port)

Passage visiteurs :

Affectation des places,  
Suivi des règlements.

Conseil en matière de navigation et d'équipement maritime.

Toutes ces questions sont depuis Septembre 1995 sous la responsabilité du membre du cercle qui nous a paru le plus compétent mais aussi le plus disponible pour mener ces tâches à bien.

⇒ ***Votre interlocuteur, dans ce domaine, est donc Yves Ferrasson que vous pouvez joindre sur l'itinéraire du club au 07 28 67 20***

ainsi qu'au secrétariat du cercle entre 9 H et 9H30 au 46 09 64 75 ou entre 10 H et 12 H au club house au 46 09 59 30

(en dernier recours, en cas d'urgence et si vraiment les autres numéros n'ont pas abouti, à son domicile de 21 H à 22 H au 46 09 29 13

En plus d'un téléphone portatif, Yves Ferrasson dispose, au club house, d'un ordinateur où toutes les données des bateaux ont été enregistrées pour optimiser les mises à disposition des emplacements.

#### II. FONCTIONNEMENT DU SECRETARIAT DU CERCLE :

Depuis le 04/01/96, Anne Rohrbacher a remplacé Marielle.  
Anne travaille au secrétariat situé chez H.R.Bain,  
13 rue de la Serpent 17630 La Flotte

⇒ ***De 9H15 à 12H15 et de 14H15 à 16H30 tous les jours sauf le mercredi et jours fériés.***

***Vous pouvez la joindre au 46 09 64 75 - Evitez de laisser des messages à son nom en dehors de ses heures de présence.***

Pour tout courrier, autre que confidentiel, adressez-le au :

<p><b>C.N.L.F.</b>  <b>13 rue de la Serpent</b>  <b>17630 La Flotte en ré</b></p>
---

(au besoin précisez en entête de lettre à l'attention de (A.Rohrbacher- Y.Ferrasson - HR Bain)).

⇒ *Si votre courrier n'est pas destiné à HR Bain ou à Y. Ferrasson, à titre confidentiel, merci de préciser seulement CNLF ce qui permettra à la secrétaire de le traiter rapidement même en l'absence des membres responsables.*

Enfin, si vous avez un fax, vous pouvez également nous contacter au 46 09 54 89 en précisant toujours CNLF et « à l'attention de ».

### III. RETARD DE REGLEMENT DE COTISATION :

L'année passée notre cercle était un modèle de discipline.

Cette année c'est devenu un modèle de pagaille.

Que s'est-il passé ?

Nous avons pu observer que le suivi du règlement des cotisations par exemple, avait demandé, pour 15 retardataires, trois fois plus d'heures de travail que pour les 130 autres membres.

*De même, en retournant votre chèque sans la fiche correspondante dûment complétée (fiche facilitant grandement le suivi des entrées d'argent au jour le jour) vous obligez la secrétaire à rechercher des données pour le faire à votre place.*

Nous admettons que les temps sont durs et sommes prêts à étudier tout cas particulier nécessitant un différé de règlement mais, étant donné que tous les retardataires nous ont avoué qu'il s'agissait seulement de négligence de leur part, nous craignons en 1997 d'être obligés de copier le Fisc et d'introduire des pénalités de retard.

Nous menons une lutte depuis trois ans pour juguler les augmentations de cotisation mais cette lutte est perdue d'avance si au lieu de gagner du temps en ayant informatisé le traitement des règlements il faut faire, comme cette année, 43 rappels par téléphone ou par courrier afin d'arriver à mettre à jour les cotisations.

Et que penseront ceux qui sont ponctuels, du gaspillage d'argent en heures de secrétariat pour 10% de l'effectif qui trouve normal de répondre « *Moi, vous savez je suis comme ça* » ou « *les papiers, je ne prends pas le temps de les lire* ».....

A ce jour, il reste encore 2 cotisations à encaisser (annoncées mais non réglées).

Par ailleurs, faute de réponse, nous avons considéré qu'un membre ne souhaitait plus faire partie du Club.

### IV. RETARD DE REGLEMENT DE MOUILLAGE:

Pour les mouillages, nous n'avons pas été assez précis cette année en vous demandant de retourner votre grille de demande de mouillage.

Nous aurions dû préciser : Chèque de                      F joint, sur Banque :

En effet, certains ont retourné leur fiche sans joindre le paiement. Nous en prenons note pour changer cela l'année prochaine. Merci à ceux qui ont extrapolé (ils sont 80%) en comprenant que l'envoi du tarif en même temps, permettait à chacun de calculer son dû et d'établir le chèque.

Nous attendons, à ce jour, encore 3 règlements de droit de mouillage (annoncés mais non réglés).

Là aussi, sans réponse de 2 autres membres nous avons affecté leur place à de nouveaux adhérents.

En 1997, nous nous y prendrons autrement car il est, en effet, impossible à Yves Ferrasson de faire une mise en place précise tant qu'il n'est pas en possession de toutes les demandes de mouillage. Certains ont changé de bateaux ou ont décidé de ne pas louer pour la même période.

A ce jour, pour cette raison, il ne nous a pas encore été possible de vous retourner les autocollants 1996 en vous précisant votre place.

⇒ ***Le calendrier 1997 sera donc le suivant :***

- Appel de réservation de mouillage en Décembre avec délai de paiement le 01/02/97 au plus tard.
- Les inscriptions seront enregistrées selon leur ordre d'ancienneté jusqu'au 01/02/97 sans tenir compte de leur ordre d'arrivée.
- Au-delà du 01/02 et jusqu'au 01/03/97, les inscriptions seront enregistrées selon leur ordre d'arrivée sans tenir compte de l'ancienneté.
- Après le 01/03, les places restantes seront affectées aux nouveaux en attente et ensuite, si elles ne sont pas toutes occupées, distribuées dans l'ordre d'arrivée des demandes.

Plusieurs bateaux qui avaient une place dans l'avant port en 1995, vont se retrouver sur filière en 1996 faute d'avoir répondu dans des délais acceptables.

⇒ ***Là aussi, en retournant votre chèque sans la fiche de mouillage, vous faites perdre de nombreuses heures au secrétariat.***

## **V. LES PAPIERS - LES QUESTIONNAIRES - LES BIM....**

( Trop , Pas le temps)

L'équipe dirigeante est d'accord avec vous mais, n'a pas trouvé de moyen plus économique et plus efficace pour entrer en contact avec vous pas seulement pour vous demander des sous mais aussi pour vous offrir les différentes prestations du cercle.

N'hésitez pas à nous indiquer comment mieux faire, ni à vous porter volontaire pour mieux faire. Nous avons encore tant à apprendre.

Pour vous aider, au bas du nouveau bulletin nous rappelons les sujets importants et ceux qui demandent des réponses.

⇒ *Pour certains d'entre vous, nous restons dans l'attente de :*

- vos photos pour la réalisation des cartes de membres et du trombinoscope. Le prix négocié pour la scanérisation des photos dépendra du nombre de photos traitées à chaque fois. Là encore, indiscipline des uns = coût élevé pour tous.
- vos réponses au questionnaire sur votre participation aux activités du club.
- vos demandes d'abonnement au Vent des Pertuis (facultatif). Les membres intéressés doivent se faire connaître rapidement.

⇒ *Et à partir du bulletin de ce mois-ci, nous sommes dans l'attente de :*

- la grille sur laquelle vous aurez coché les sorties qui vous intéressent et pour lesquelles vous souhaitez recevoir le programme détaillé.
- articles pour le Canard Nautique « Rubrique des Membres ».
- Carnet du Club - Le combat va-t-il cesser, là aussi faute de combattants.
- attestation de votre assureur certifiant vos garanties :
  - \* responsabilité civile pour les dégâts causés aux autres bateaux, aux installations portuaires,
  - \* la pollution causée par votre bateau,
  - \* le renflouement de votre bateau en cas d'avarie survenue au port.

Vous voudrez bien pour les dégâts et la pollution occasionnée faire préciser la hauteur de la couverture et vous assurer que votre police vous couvre pour toute la période de mouillage.

## DERNIERE MINUTE

### **Bar :**

Johnny Brondy, notre permanent au Club House, nous a quitté le 01 Mai (pour une place à l'année). Il est remplacé par Julie Masmontet, une lycéenne de 18 ans avec qui vous devrez faire preuve d'indulgence si, au début de votre séjour, elle vous demande de lui préciser votre nom.

La mise en route du programme informatique-gestion du bar coïncide avec sa prise de fonction du bar.

Julie sera aidée par plusieurs jeunes filles, filles de certains membres, et en particulier la très dévouée Lucille Brémaud

### **Travaux portuaires :**

Le ponton « baladeur » sera remis à sa place aux environs du 31 Mai. Deux nouveaux pieux seront battus afin de lui passer l'envie de se promener dans l'avant port. Le CNLF devrait donc enfin récupérer les six places derrière ce ponton qui ne devrait plus se balancer au gré de la houle et des clapots puisqu'il sera étroitement enserré par les pieux et n'aura plus que le droit de monter et descendre.

### **Avis de recherche :**

Nous recherchons toujours un responsable des régates pour compléter l'équipe déjà formée par Frédéric Clément et Christian Couté, qui habite Ré ou y vient fréquemment. Il faudrait qu'il soit disponible quelques heures pour se charger des différentes tâches nécessaires avant, pendant et après chaque régates ainsi que pour relayer le secrétariat dans la recherche de sponsors et la collecte de lots.

Une fiche détaillée des différentes tâches est à votre disposition au secrétariat.

### **Changement dans le programme :**

Nos amis, Jocou marient leur fille et nous ont demandé d'avoir la possibilité d'offrir à leurs invités un apéritif dans le jardin du Club House, le samedi 6 Juillet de 17 H à 20 H.

⇒ *Ce soir là donc, nous leur abandonnerons les lieux exceptionnellement et nous reporterons la soirée Paella initialement prévue le Samedi 06/07 au Dimanche 07 Juillet.*

### **Supplément au programme :**

Le samedi 20 Juillet, aura lieu sur le port « La Sortie des Associations ».

Plusieurs associations se réunissent à raison de deux ou trois responsables de chacune d'entre elles pour servir, moyennant règlement des participants, des merguez, moules et des consommations sur des tables fournies par la Mairie.

⇒ *Nous étions « absents » les années passées et comptons bien y participer cette année. Pour cela nous recherchons des volontaires.*

Ce soir-là, nous avons prévu le repas des Juilletistes. Les membres du club, mis à part 3 ou 4 membres volontaires, ne sont pas concernés par la soirée des Associations et nous maintiendrons donc le repas des Juilletistes prévu à cette date.

### **Don de Sang à la Mairie :**

Nous avons projeté une séance dans le Club House mais, l'équipe de collecteurs a un calendrier très chargé en Août 96. L'idée sera reprise l'année prochaine si nous sommes suffisamment nombreux à participer, cette année, au don.

⇒ *Le 17 Août au matin, venez nombreux donner votre sang à la Mairie de La Flotte et signalez votre appartenance au CNLF..*



## DEROULEMENT DU PROGRAMME 1996

Lors des dernières vacances, plusieurs membres du Cercle de passage à La Flotte ont découvert sur le tableau d'affichage (décidément plus facile à lire parce que sans doute écrit plus gros que le BIM) qu'il y avait un certain nombre d'activités prévues « même en hiver ».

Faisons ici le point de celles passées pour vous donner, qui sait, l'envie de vous associer à celles à venir :

### Formation :

- 02/03    Secourisme à bord animée par Monsieur Arnut  
Alain et la « Poupée » se sont partagés le rôle du secouru - Très enrichissante et passionnante séance - 17 participants.
- 06/04    Protection des coques - Monsieur Motte avait délégué à Monsieur Dufour le soin de nous expliquer les protection du bois et du plastique immergés ou non. Un vin d'honneur, offert par les Ets Motte Marine, clôturait cette séance.

### Apéritifs à Thème :

- 13/01    Galette des Rois  
20 participants  
Nous avons tous pris le Champagne à la santé des absents (mais, rassurez-vous, pas sur leur compte)
- 03/02    Crêpes de la Chandeleur  
18 participants  
Yves Ferrasson a fait la pâte, Johnny s'est chargé de faire les crêpes, le tout arrosé de cidre
- 16/03    Le Mexique  
29 participants  
Yves Ferrasson s'est chargé de préparer du Guacamole que nous avons arrosé de Téquila
- 13/04    L'Alsace  
38 participants  
Riesling-Tokay-Muscat-Gewurztraminer- On a tout goûté mais les Bretzels et les Gendarmes étaient charentais.

- 04/05 L'Espagne  
24 participants  
Tapas - Chorizo au programme. Quant à la Sangria, préparée par Alex, selon sa recette « très personnelle », elle était corsée à souhait. Mama mia !

Les Repas Amicaux :

- 20/01 Repas traditionnel d'hiver au Club Iéna à Paris organisé par notre Président Hubert CLEMENT. au restaurant de la Maison des Arts et Métiers (Célèbre école d'ingénieurs dont il est issu) qui nous permet chaque année de nous retrouver en Janvier.  
Cette soirée a réuni 32 participants. Le cadre était, comme toujours, somptueux, le souper excellent et l'ambiance tout à fait amicale.
- 17/02 Repas Rétais à La Bouvette.  
13 participants  
L'Eclade de Coques a fait l'unanimité.
- 23/03 Repas breton à la Crêperie du Pot d'Etain  
26 participants  
Galette de Sarrazin complètes, Crêpes flambées et Cidre, on se serait cru en Bretagne.
- 20/04 Repas italien à la Piratella  
42 participants  
Nous devons sans doute à Hélène Poitte-Sokolsky, membre du club, la très grande qualité de ce dîner arrosé d'un excellent vin italien, préparé par Jean-Noël Schoeffer.

Les Distractions :

- 27/01 Rencontre de la Flotille en Pertuis  
Nous étions une dizaine à revisiter le Musée de la Maison du Platin et à maintenir des liens préférentiels avec cet autre club de navigation de La Flotte.
- 24/02 Visite de la Mairie de La Rochelle et du Musée du Nouveau Monde  
Dommage que nous n'ayons pas été plus nombreux.  
Les commentaires de la visite de la Mairie par Géraldine, attachée culturelle, étaient non seulement pittoresques mais surtout inédits. Monsieur Chaumillon, professeur d'histoire, a su émailler l'exposé sur le Marché Triangulaire de précisions sur l'implication des armateurs rétais.

Les Régates :

- 20/04 Première régates de la saison - Patronnée et dotée par Arts et Techniques (Groupe Vinet - M. Vinet est membre du Cercle)  
10 bateaux inscrits - 8 partants  
Le Rocha, le Lay sous un bon vent qui a lâché tout le monde au Lay, malheureusement.  
Remise des prix le lendemain, Dimanche 21 à 11 h  
Et comme on dit « aux innocents, les mains pleines », le premier était un novice en régates, participant et inscrit pour la première fois et courant sur le plus petit bateau.
- 04/05 Régates patronnée par les Ets Jean Lefevre grâce à notre ami François Charlot. Le Lay, La Fertallière mais, surprise, cette bouée avait disparu et c'est un fanion de casier qui a servi de bouée pour virer.  
6 bateaux inscrits - 4 participants.

Les Sorties en Mer :

Certains en sont à leur sixième sortie à la voile mais sont, sans doute, battus par des motoristes qui pêchent actuellement la seiche sans trop le vouloir.

Des sorties de reconnaissance ont déjà eu lieu, organisées par l'équipe chargée du programme des sorties en mer et accompagnée de quelques volontaires :

le 09/04 à La Tranche,  
le 19/04 au chenal d'entrée de la Sèvre Niortaise. Cette sortie à Marans prévue initialement le 02 & 03/05 a été reportée aux 14 & 15/05.

Réunion de préparation du programme :

<b>Sorties en mer</b>	le 30/04/96
<b>Ski nautique</b>	le Samedi 20/04/96
<b>Manifestations à terre</b>	le Vendredi 17/05/96
<b>Pêche</b>	le Vendredi 17/05/96

## RAPPEL DU PROGRAMME DE MAI ET JUIN 1996

### MAI 1996

Samedi 18 mai La traditionnelle sortie à l'Aiguillon avec repas à La Pergola (cette sortie aura déjà eu lieu quand ce bulletin vous parviendra).

Samedi 25 mai Visite de la Corderie Royale de Rochefort et le bassin de radoub où se trouve un galion en construction (réplique du ceux du XVIIIème siècle)  
Rassemblement des voitures à 14 H devant le Club House  
⇒ **Inscriptions au Club House le Samedi 18 mai.**

### JUIN 1996

Samedi 8 juin Apéritif méridional au Club House

Samedi 15 juin Repas Tout Homard au Restaurant « Le Rivage » Plage de La Cible à St Martin de Ré.

Au menu :

Assiette Terre/Mer : Foie gras de canard et demi homard  
½ Homard grillé Sauce Armagnac Gratin Dauphinois

Prix : 175 F Apéritif, Dessert et Vins compris.

⇒ **Un conseil : S'inscrire rapidement, il risque de ne pas y avoir de place pour tout le monde.**

Samedi 15 juin Régate de l'après-midi. Briefing à 14 H au Club House

Dimanche 16 juin 11 H remise des prix de la régates de la veille.

Samedi 22 juin Grande sortie en mer à la découverte d'Aix et de ses mouillages. Pique nique apporté par chaque participant.

## PROGRAMME DES SORTIES EN MER

Le programme des sorties en mer du Cercle pour la saison 1996 (liste jointe ) a été préparé par un groupe de volontaires compétents :

Messieurs	GARCIA MAURIN JULIEN FERRASSON VASSEUR
-----------	--

La découverte de nouvelles escales, de nouvelles traversées, de nouveaux sites a bien sûr pour but de vous permettre d'étendre votre choix en matière de navigation et de vous inciter à naviguer seul ou accompagné vers ces destinations tout en constituant des expériences de navigation propres à renforcer votre assurance.

⇒ *A cet effet, un grand fanion du C.N.L.F. sera arboré par le bateau de l'organisateur à chaque sortie. Cet organisateur s'engagera à répondre à tout appel VHF (sur Canal 72 (1W)) des membres participant à cette sortie.*

*Pour contacter Canal 72, assurez-vous que votre VHF fonctionne et mettez-vous sur 1W (porte couramment à 10NM).*

Toutes les sorties nouvelles inscrites au programme pour la 1<sup>ère</sup> fois auront fait l'objet d'une sortie préparatoire afin de vérifier les temps de parcours, les lieux de rendez-vous et de mouillage, les restaurants éventuels et de bien connaître à l'avance toutes les difficultés qui pourraient apparaître.

Cette sécurité va de pair avec votre désir de mettre de votre côté  
tous les atouts nécessaires.

⇒ *Après lecture du résumé du programme de sorties 1996, retournez au secrétariat un exemplaire après avoir coché les sorties qui vous intéressent et gardez-en un pour mémoire. Vous recevrez ainsi des fiches vous donnant le détail de celles auxquelles vous souhaitez participer.*

**Le groupe responsable des sorties en mer**

## - LE COMMUNIQUE DU RESPONSABLE -

### AIDE A LA NAVIGATION

pour les utilisateurs de G.P.S. mais aussi pour les autres

#### PRECISIONS QUANT AUX MOUILLAGES :

- 1 - Nous attirons, tout d'abord l'attention des membres sur le fait qu'en matière de mouillage, le droit à un emplacement dans l'avant port ne signifie pas forcément l'obtention de la place qui lui avait été attribuée l'année précédente.
- 2 - Afin que je puisse, en tant que responsable des mouillages, faire au mieux pour satisfaire tout le monde, il est impératif que me soient communiquées le plus rapidement possible les dates d'arrivée des bateaux ainsi que les intentions (mouvements des bateaux, retraits ...) des membres. Un coup de fil 3 jours avant l'arrivée de votre bateau me facilite grandement la tâche.

#### EVITER LES DOMMAGES :

- Utiliser des défenses fixes plutôt que des pare battages.
- Revoir les amarrages et surtout les taquets. Dès maintenant on envisage d'enlever les boucles fixes du ponton pour réutiliser ces amarrages quand le bateau change de place et proposons des amortisseurs pour éviter que les coups de boutoir cassent les amarres et arrachent les taquets mal fixés surtout sur les bateaux qui n'ont pas de chaumards.

#### G.P.S.

- Vous trouverez, en fin de bulletin la liste des coordonnées géographiques, les amers et les bouées de la région que les détenteurs de GPS pourront mémoriser dans leur appareil en fonction de leurs choix.
- ⇒ *Vous trouverez surtout un « exercice d'entraînement » destiné à vous familiariser au GPS sur terre.  
La manipulation en mer fera l'objet d'un prochain bulletin.*

Yves FERRASSON