



Brèves Nautiques de La Flotte

Mars 2006

SOMMAIRE

2	➤ EDITORIAL
3	➤ PROGRAMME AVANT SAISON
4	➤ RECIT DE MR MALNOU
7	➤ CR REUNION COMMISSION REGATES JANVIER
9	➤ CR REUNION COMMISSION COMMUNICATION
10	➤ CR REUNION COMMISSION REGATES FEVRIER
12	➤ CR REUNION COMMISSION COMMUNICATION



Chers Amis

Nous avons reçus de nombreux appels téléphoniques de sympathie concernant l'attaque soudaine survenue à notre ami André Albaréa.

Nous espérons de tout cœur une amélioration de son état de santé et souhaitons beaucoup de courage à sa femme Eliane.

Dans ce premier BNLF, à la rubrique « ça n'arrive pas qu'aux autres », un article sympa des Malnou sur leurs péripéties d'hivernage à Rochefort nous rappelant le bien fondé de la SNSM.

La commission des régates se prépare à fond et sera prête à temps pour le grand plaisir des voiliers.

Celle de la communication est toute aussi active :

- préparation d'une collection de nouveaux articles.
- finalisation du site Internet avec entre autre l'animation de la rubrique vos occasions.
- préparation du bilan des activités 2005.

Une galerie photos qui ne demande qu'à recevoir vos clichés originaux, dans ce numéro : la Flotte sous la neige et le dernier repos du Rocha.

Bientôt notre avant port va retrouver tout son charme estival, nous nous préparons à vous y accueillir.

Un état des lieux a été effectué, nous ferons tout pour que cette année, la commune assure les prestations qu'elle nous doit.

La commission de l'avant port s'est réunie comme chaque année avec la lourde charge d'attribuer à nos membres les places dont nous avons la sous location de la commune, à cette occasion des décisions ont été prises que j'ai entérinées.

La tâche est difficile, il faut se donner une ligne de conduite, notre règlement intérieur a été établi pour cela.

Espérons que ce premier avertissement sensibilisera les personnes concernées.

Je remercie les membres du bureau pour leur excellent travail et pour leur soutien dans les décisions prises.

Je termine encore une fois avec regret par le décès du fils de l'un de nos membres Daniel Roger, nous sommes de tout cœur avec lui dans cette pénible épreuve.

Bonne lecture.

Le Président
D. Haubert

PROGRAMME AVANT SAISON 2006

RAPPEL DU PROGRAMME PAR ORDRE CHRONOLOGIQUE

AVRIL	
<i>Samedi 8</i>	Elevage d'escargots
<i>Samedi 15</i>	Apéritif à Thème
<i>Samedi 22</i>	Dîner au St Georges

MAI	
<i>Samedi 6</i>	Sortie à Talmont, visite du FÂ
<i>Samedi 13</i>	Régate,
	Fête du Nautisme
	Apéritif à thème
<i>Vendredi 19</i>	Dîner à la Poissonnerie du Port
<i>Samedi 27</i>	Tour de Ré (SRR)

JUIN	
<i>Samedi 3</i>	Régate
	Apéritif à Thème
<i>3 – 4 & 5</i>	"Tous à Royan"
<i>9- 10 & 11</i>	Sortie à l'Aiguillon sur Mer
<i>Vendredi 23</i>	Dîner à la Fiancée du Pirate
<i>Samedi 24</i>	Régate
<i>Sam 24 & Dim 25</i>	Formation Pêche au CNLF
<i>26 – 27 & 28</i>	Sortie à Mornac

RAPPEL DU PROGRAMME PAR CATEGORIES

LES REPAS

Le 22/04	Dîner au St Georges
Le 19/05	Dîner à la Poissonnerie du Port
Le 23/06	Dîner à la Fiancée du Pirate

LES APERITIFS A THEME

Le 15/04	Apéritif à Thème non défini
Le 13/05	Apéritif à Thème non défini
Le 03/06	Apéritif à Thème non défini

LES SORTIES / DISTRACTIONS

Le 08/04	Elevage d'escargots
Le 06/05	Sortie à Talmont, visite du FÂ
Le 13/05	Fête du Nautisme
Le 27/05	Tour de Ré (SRR)
Du 3 au 5/06	« Tous à Royan »
Du 9 au 11/06	Sortie à l'Aiguillon
Les 24-25/06	Formation Pêche au CNLF par Jérôme GROMENIL
Du 26 au 28/06	Sortie à Mornac

LES REGATES

Le 13/05	Régate
Le 03/06	Régate
Le 24/06	Régate

ECHO DES PONTONS

Peu d'échos, en ce début d'année si ce n'est le bruit métallique des pontons et catways qui sont mis à rude épreuve avec les vents de Nord Est qui soufflent très fort en ce moment.

D'ailleurs un caisson flottant du ponton F s'est détaché. Heureusement par mer montante ce qui a permis de le récupérer avec l'aide des pompiers.

Une vérification de l'état des installations va être faite avant le retour du flux migratoire de nos bateaux.

Infos pratiques :

Compte tenu de l'exiguïté des places d'avant port, je vous incite à protéger vos bateaux avec des pare-battages plats. Ceux-ci sont très efficaces et permettent de gagner d'appréciables centimètres.

D'ailleurs, comme réalisé il y a quelques années l'achat au prix de gros pourrait se faire s'il y en a un nombre suffisant.

Conjointement avec le règlement des régates qui impose le port du gilet de sauvetage à partir de force 5. L'achat de gilets à gonflage automatique pourrait également se faire d'une manière globale.

Le port de ce gilet, facile d'utilisation n'entravant pas les mouvements peut intéresser les non régatiers, pêcheurs et promeneurs.

Surveillant avant port :

Nous avons recruté Xavier, fils de l'illustre « Blaireau des Pertuis ».

Il prendra ses fonctions à partir du 1^{er} avril ; réservez-lui votre meilleur accueil.

Je vous souhaite de bonnes navigations pour l'année 2006

Robert FERY



RECIT DE MR MALNOU

Lundi 31 octobre retour à Rochefort pour l'hivernage – Fortune de mer

4 H 15 du matin. Nous n'avons pas tellement le choix de la date, Mélanie et Julien ne sont réellement disponibles que ce jour là et la météo est relativement optimiste. Or la marée qui est à 15 H à Rochefort nous oblige à partir très tôt de La Flotte. Pour être à 13 H devant l'entrée de la Charente, et avec du vent prévu au sud sud-ouest, il faut le temps de tirer les bords. Petit déjeuner et préparation rapide à la maison, nous partons en voiture, Mélanie, Julien et moi. Une place au parking du marché et nous voilà à bord. Il fait nuit noire, du vent et de la pluie. Tant pis, il faut y aller.

Préparation du navire, le moteur est en route et nous nous équipons sérieusement, Gros pulls et cirés complets, brassières sous la main. Nous quittons le port vers 5 H 30. Dehors ce n'est pas très réjouissant. Il y a un clapot formé et du vent.

Cap au Nord pour élargir la pointe des Barres, allure modérée. Je me retourne pour voir une dernière fois le port cette année depuis la mer. Le phare est bien là, mais le paysage est un peu livide. La pluie se met à tomber très fort, comme sous la douche, sauf qu'il n'y a pas de

lumière ni de robinet d'eau chaude. J'envoie l'équipage se mettre à l'abri porte fermée pour ne pas trop mouiller l'intérieur du bateau. Je pense à acheter des bottes pour compléter la tenue d'hiver, car les chaussons de pont sont déjà trempés et le froid vient par le bas. Finalement Mélanie et Julien me rejoignent, ils veulent être de la partie et j'imagine que l'intérieur ne doit pas être bien agréable avec ce clapot.

Je décide de poursuivre au moteur jusqu'au petit jour. J'hésite à envoyer Mélanie sur le pont ou à m'y rendre moi-même sous cette pluie battante et par cette nuit noire. Nous n'avons pas préparé les harnais et une glissade est vite arrivée. En outre, la batterie n'a pas reçu de charge effective depuis août et cela lui fera du bien.

J'aperçois au passage la balise de la pointe des barres, mais c'est un pur hasard ... Je décide d'assurer et de mettre le cap sur le pont de Ré seulement quand je verrais son raccordement à terre à Sablanceaux. Les grains se succèdent. Nous croisons quelques petits bateaux de pêche matinaux. J'écarquille les yeux pour être sûr de bien repérer leurs feux. Nous approchons du pont, je vois bien les bouées réglementaires mais nous passerons comme d'habitude sous la cinquième pile.

J'ai beau regarder vers l'Est, la nuit ne blanchit pas d'un poil. Passage du pont vers 6 H 30. Je repère la tour du Lavardin et prends une route qui la laissera sur tribord. Nous voyons venir entre nous et La Pallice une sorte d'"ovni" avec un phare puissant sur l'avant balayant la mer. Je l'ai d'abord pris pour un hélico. Mais c'est un de ces puissants navires en inox qui va sans doute travailler sur les filières de mytiliculture.

Bientôt 7 H, le jour ne se lève toujours pas. Je m'apprête à descendre pour écouter la météo à la VHF. Je confie la barre à Mélanie en lui recommandant de ne pas trop approcher le Lavardin. A l'intérieur, le bruit du moteur est assourdissant et je demande à Mélanie de diminuer le régime pour bien prendre la météo. Voilà, passage canal 79 après l'annonce sur le 16.

Et tout d'un coup un bruit violent et le moteur qui coupe instantanément. Je passe le nez dehors, Mélanie est penchée sur l'arrière. Nous venons de ramasser un casier. L'orin est engagé dans l'hélice jusqu'à la hampe du pavillon que l'on ne peut pas retirer. Je n'insiste pas. La barre n'est pas libre non plus. Je pense immédiatement à la catastrophe, vu le bruit que cela a fait. Je descends, soulève la cloison moteur, pour le moment pas d'entrée d'eau. Mais je crains le pire : la chaise cassée, l'arbre moteur à la dérive et le bateau prêt à couler ...

Il fait encore nuit, le bateau est malmené en travers du clapot, je décide de demander assistance. Je lance un "mayday" selon les règles de la procédure bien apprises lors du passage du certificat de radio restreint. J'ai immédiatement une réponse de Chassiron qui me met en relation avec le CROSS. Questions rituelles, je donne la position exacte au GPS, le nombre de personnes à bord et la nature de l'accident. Le CROSS me demande si j'accepte l'assistance de la SNSM. Je réfléchis un instant. Il est vrai qu'il n'y a pas de voie d'eau et que la situation n'est pas désespérée, le temps est maniable et nous sommes près des côtes. Mais je préfère assurer, n'ayant aucune idée de ce qui se passe sous la flottaison. Si nos vies ne sont pas en danger immédiat, je songe aussi à sauvegarder le bateau. J'accepte donc et le CROSS mandate la SNS 144 basée aux Minimes.

Entre temps, le jour s'est vaguement levé. Ballottés sur le clapot qui s'est un peu calmé, nous avons froid et nous sommes pris par le mal de mer, n'ayant plus d'activité. Je m'inquiète pour la suite, l'impossibilité de remonter la Charente si la ligne d'arbre est endommagée, les réparations à faire effectuer aux Minimes, dans quels délais et chez qui ...

Nous écoutons à la VHF les préparatifs du canot qui rend compte au CROSS. Le patron doit réunir les cinq hommes d'équipage avant d'appareiller. Environ quarante-cinq minutes se passent. Nous apercevons bientôt le canot qui sort de Chef de Baie et prenons contact à la VHF. Il faisait un cap peu en rapport avec notre position. Je ne saurais jamais si les éléments n'ont pas été bien transmis ou si c'est moi qui ai mal lu ou mal manipulé le GPS à cause du stress. Maintenant que le jour s'est levé, je constate que nous sommes plus près de la Tour du Lavardin que je ne l'imaginai. Le canot nous demande le fond. Pour moi, il y a 6 mètres au

sondeur. Mais ils estiment que c'est trop peu et décident de sortir leur zodiac qui nous rejoint bientôt.

Prise de contact, les gars sont sympas. Pas question de retirer le bout en mer, trop risqué sans connaître les dégâts. Ils cassent la hampe du pavillon que je reçois en souvenir et que je décide de garder à bord pour conjurer le mauvais sort. Ils coupent l'orin pour nous éloigner un peu du plateau par le sud. Le canot nous rejoint et décision est prise de nous remorquer jusqu'aux Minimes.

La SNSM c'est un peu comme les pompiers. Le sauvetage des personnes compte d'abord, le matériel n'est pas la préoccupation première et au fond c'est bien l'ordre des choses. Le patron décide de nous remorquer à couple. Abordage du canot, malgré les gros pare-battages, un chandelier plie, à cause de la différence de franc-bord et du clapot. Il faut s'y reprendre à deux fois pour assujettir les amarres. Une sur le pied de mât, l'autre sur le winch de babord. Julien aide à la manœuvre. Le patron du canot refuse de nous prendre en remorque par l'avant. Je verrais à l'arrivée que cela facilite l'appontage. En avant lente Je suis très inquiet pour mon winch, le rappel est violent par moment.

Entrée dans le chenal de La Rochelle, la tour Richelieu est bientôt là ils nous amènent doucement au ponton visiteurs. Je suis invité à bord du canot. Papiers à remplir et facture à payer : Cinq cent cinquante euros, deux heures largement comptées. Mais je ne discute pas, trop content de nous voir en sécurité, le bateau ramené à quai et c'est pour la bonne cause. Et puis mon contrat d'assurance comprend une clause d'assistance.

Un coup de fil à Marie-France pour l'avertir maintenant que tout va bien et un à Maurice qui devait venir à La Rochelle pour affaires aujourd'hui. Je monte à la capitainerie. Il y a possibilité de passer tout de suite sous l'élévateur, une chance. Mais nous ne pouvons nous y rendre par nos propres moyens. Qu'à cela ne tienne, un canot nous y emmènera, soixante et un euros pour faire 200 mètres dans le bassin. Là je trouve plutôt cher la ballade !

Il pleut toujours des cordes. Ayant eu trop chaud en arrivant, j'ai quitté mon pantalon de ciré, je le regrette bien maintenant, mon jean est trempé. Heureusement Mélanie a trouvé dans la cuisine du bord une brique de soupe de légumes qu'elle a fait chauffer, C'est un vrai bonheur !

Nous passons presque aussitôt sous l'élévateur. Un jeu d'enfant, le bateau est enlevé comme une plume. Pendant ce temps l'assistant est parti chercher du matériel et revient en souriant avec une scie à métaux. De quoi "réparer". Je crois qu'il n'y a rien de grave, je dégage l'arbre en sciant le bout. C'est au moins du huit peut-être du dix. ça ne risquait pas de lâcher... Apparemment pas de dégâts, L'hélice n'a rien, l'arbre est bien libre et tourne droit, il y a juste un peu de jeu dans la bague ... Un effort sur la chaise me montre qu'elle n'a pas bronché. Le safran n'a rien. On en sera quitte pour une belle frayeur.

Remise à l'eau et essai dans le bassin, marche avant, marche arrière, plein régime, pas de fuite. Nous revenons au ponton élévateur pour payer l'opération : quarante deux euros. Là pour le coup, ce n'est pas exagéré, tarif d'hiver oblige.

Nous retournons au ponton visiteurs pour demander une place. Je n'envisage pas de repartir aujourd'hui. Il fait froid, je suis trempé et les grains continuent de chauffer dans le sud-ouest, bien noirs ; en plus nous ne sommes plus sur l'horaire. Je paye deux nuits. La météo des jours à venir n'est pas optimiste ...

En sortant je sens que le temps s'est amélioré. Au bateau je retrouve Maurice qui discute avec Mélanie et Julien. Il me remonte le moral, me dit que le vent est plus sud-ouest que sud et m'encourage à repartir. C'est vrai qu'il n'est pas très tard et que le temps des jours à venir est prévu mauvais. Nous avons peut-être encore le temps de remonter la Charente. Même si l'on n'arrive pas pour l'ouverture du bassin à Rochefort ce n'est pas grave il est toujours possible de s'amarrer au ponton devant l'écluse où le bateau sera en sécurité. Et Maurice pourra nous récupérer dans la soirée à Rochefort. L'équipage est d'accord pour continuer. La décision est prise, nous repartons, Maurice se fait même fort de nous faire rembourser les nuits aux Minimes payées pour rien.

Nous sortons du chenal au moteur qui a retrouvé son entrain. Le vent est en effet sud-ouest et nous mettons le cap sur Aix au près serré tout dessus. Il est environ 11 heures. Il va falloir faire vite, il faut être aux Palles à 13 H pour remonter la Charente avant que le courant ne s'inverse car la pleine mer est à 15 H. Nous consommons sur le pouce le pain et le jambon que nous avions prévus pour midi. Puis Julien qui est en déficit de sommeil va se reposer dans le poste avant. Nous ne le reverrons plus d'ici Rochefort.

Le temps passe et le vent mollit. Nous avons fait les deux tiers de la traversée, mais il est midi passé. Je roule le génois et nous prenons une brise moteur pour assurer l'horaire, ce qui gâche un peu le plaisir retrouvé de la navigation à la voile. Je décide aussi de faire la passe sud de l'île d'Aix ce qui va raccourcir le parcours. Nous nous y engageons bientôt, en faisant route bien réglementaire jusqu'aux Palles. Puis c'est l'enchaînement classique, Fontenelle, Sablière, le Château de Fourras à babord et l'île Madame à tribord.

Le temps est redevenu beau, nous affalons la grand voile pour continuer au moteur plein régime pour profiter du reste de courant. Au loin, devant nous, des bateaux remontent à la voile. Cela me rappelle notre première aventure dans la Charente avec Maurice, sur nos Corsaires... Ce sont des Océanis de l'UCPA qui font du beau travail. Nous avançons bien, Port des barques est loin derrière et je vois le clocher de Soubise. Un coup de fil à la capitainerie de Rochefort me confirme qu'on sera trop tard pour entrer aujourd'hui dans le bassin. Qu'importe, je suis bien content d'en être là. Le maître de port me confirme que le courant sera favorable jusque vers 16 H 15. Nous passons sous le pont transbordeur, toujours en activité puis sous le pont Bouygues. Et enfin voici le mât modèle de l'Hermione, le café des longitudes la Fontaine et la Corderie. Virage à gauche nous entrons dans le bief de l'écluse, Amarrage au ponton, il est 16 heures.

L'expérience n'est utile que si l'on en tire des conclusions.

Les erreurs :

Je n'ai pas regardé au départ d'où venait le vent, étant resté sur ma météo de la veille au soir et sur ces vents de sud, invariables depuis notre arrivée à Ré. J'aurais dû me rendre compte qu'il était Nord-Ouest au départ et envoyer le génois pour naviguer tranquillement, quitte à laisser tourner le moteur sans l'embrayer pour assurer la recharge de la batterie sur laquelle on tire beaucoup de nuit. Mais avec la pluie et la capuche de ciré sur les oreilles ...

En fait j'ai surtout craint, en hissant les voiles, d'être occupé à la manœuvre et de perdre mes repères visuels, car il faisait vraiment nuit noire. Mais il aurait suffi de regarder le compas, et le GPS pour s'y retrouver, le loch étant bloqué par une huître !

On ne navigue pas au moteur de nuit s'il n'y a aucune visibilité, que l'on n'est pas en mer libre et qu'il n'est pas possible de poster un veilleur au bossoir.

On doit soigner la navigation et ne pas se laisser attirer trop près par les feux que l'on connaît. L'appréciation des distances est très différente de jour et de nuit. Même dans des endroits bien connus il faut vérifier les cartes et laisser une marge suffisante.

Les plateaux rocheux sont les lieux de pêche les plus appréciés, il faut donc les fuir même si le tirant d'eau permet de passer.

Le positif :

La VHF est un instrument précieux, dans les pertuis le 16 est écouté en permanence.

La SNSM est disponible et très efficace et l'on doit participer à son financement pour assurer sa pérennité.

La chance :

Nous avons réduit le régime du moteur au bon moment !

La malchance :

Cet incident reste pour moi une fortune de mer. Nous aurions pu passer sans encombre ... Et Mélanie n'est évidemment pas en cause, si j'étais resté à la barre, je n'aurais pas fait mieux, on ne voyait vraiment rien.

Les impressions :

C'était ma première navigation par nuit noire. J'avais déjà navigué le matin tôt ou au soleil couchant, mais pas par nuit noire. Malgré la pluie et le temps agité, cela m'a paru fascinant et je n'hésiterais pas à trouver des occasions pour renouveler cette expérience. C'était aussi mon premier "mayday"...

Livre de bord de l'Etoile Matutine, décembre 2005.



COMPTE RENDU REUNION COMMISSION REGATES

Réunion du 21 Janvier 2006

Participants : A.Lortat-Jacob.JM Beraud-Bédouin. D.Haubert, N.Duedari, E. Poiré. JLCabanas.

PARCOURS :

En 2005, nous avons organisé d'une part des régates « traditionnelles » départ et arrivée à LA FLOTTE et des parcours type « banane » avec départ et arrivée en mer. Il semble que cela ait donné satisfaction à la majorité des régatiers. Nous envisageons donc de reconduire cette organisation en 2006.

Tenant compte de la disparition du ROCHA qui était utilisé dans la majorité de nos régates il a été décidé :

1/Achat de deux bouées pour remplacer le ROCHA et servir lors des parcours avec départ et (ou) arrivée en mer.

2 /Définition de nouveaux parcours :

. Adapter les parcours établis par Y.FERRASSON sans le ROCHA.

.Faire l' inventaire du balisage existant actuellement dans le Pertuis et que nous pourrions utiliser comme marques de parcours : BUCHERON, BOUEES CARDINALES FILIERES

COMITE DE COURSE :

Composé actuellement d'Y FERRASSON et de N.DUEDARI, il est nécessaire de le renforcer avec au moins deux personnes supplémentaires : les membres de la commission vont « prospecter » afin de proposer des candidats, si possible lors de notre prochaine réunion.

(L'employé saisonnier du CNLF sera appelé à aider le Comité, ce point devrait être précisé dans son contrat d'embauche).

Les noms des bateaux de N.DUEDARI et D.HUBERT seront communiqués aux AFFMAR pour la sécurité. Le bateau de JR CAHOUEUET pourra être utilisé en assistance complémentaire.

CONDITIONS DE PARTICIPATION AUX REGATES :

Le document utilisé pour 2005 sera utilisé à nouveau avec les modifications suivantes :

.Lorsque le Pavillon Y sera envoyé au départ, il sera obligatoire pour les équipages de porter leurs brassières de sauvetage pendant toute la régata.

.Si ce pavillon n'est pas envoyé mais qu'au cours de la régata, le vent atteint 17 nœuds (Force 5) les équipages devront porter leurs brassières.

Le non respect de ces règles peut entraîner la disqualification.

.La ligne d'arrivée sera fermée 1H30 après l'arrivée du premier concurrent.

ORGANISATION DES REGATES :

Chaque régates sera sous la responsabilité totale et entière d'un membre du CNLF qui assurera : le contact avec le Sponsor, l'organisation matérielle de la terrasse, de la remise des prix et du pot qui sera servi. Ces responsables organiseront eux mêmes leur « équipe ». Ils seront désignés lors d'une prochaine réunion, en même temps que seront attribuées à chaque Sponsor les dates des régates sélectionnées.

La gestion financière des droits d'engagements sera assurée par une seule personne .N.DUEDARI est volontaire.

CLASSEMENT DES BATEAUX : Les propriétaires de bateaux dont le groupe ne figure pas dans les tables de la fédération devront fournir un certificat HN.

Régate : Afin de ne pas décourager les propriétaires de Croiseurs, chaque fois qu'il y aura au moins 5 bateaux de catégorie R et L en course, il sera établi en plus du classement global habituel, un classement à part par catégorie : d'une part ABCD et d'autre part RL.

Challenge : Pas de changement, même mode de calcul qu'en 2005 c'est à dire sur la base du classement global, mais un prix spécial sera décerné au premier bateau de la catégorie à laquelle n'appartient pas le vainqueur.

La fidelity Cup sera maintenue.

INFORMATIONS TECHNIQUES : Il est évident que notre objectif est de réunir le maximum de participants que ce soit des régatiers « chevronnés » ou des amoureux de la voile qui ne régatent habituellement pas.

Pour ne pas gâcher le plaisir et éviter des incidents désagréables, nous diffuserons dans le BIM et également sur le Site du CNLF, des schémas simplifiés concernant les règles élémentaires départ, passage de bouées etc.

La prochaine réunion aura lieu le 25 février à 10 H au CNLF

JL CABANAS



COMPTRE RENDU REUNION COMMISSION COMMUNICATION

<u>Participants :</u>	D.Haubert	B.Pagnoux
	Y.Ferrasson	JL.Talbot
	HR.Bain	J-M Garcia
	P.Boulesteix	

<u>Ordre du jour</u>	Bulletin d'informations
	Site internet
	Remarques et points divers.

Bulletin d'informations

Comme annoncé précédemment, le Bulletin d'informations sera rebaptisé.

Plusieurs propositions nous avaient été faites :

"Le Nordet", "La Pointe des barres", "Brèves Nautiques de La Flotte", "CNLF infos", "Le Cri de la mouette", "La Quadrature du Cercle" Merci à tous pour vos suggestions.

Après délibération, nous avons retenu : **Brèves Nautiques de La Flotte**.

Nous maintiendrons 4 parutions par an : Mars, Juin, Septembre et Décembre.

Une contribution est demandée à tous les membres pour alimenter notre rubrique

" Le coin du voyageur ", pensez à nous faire profiter de vos meilleurs souvenirs de voyage.

Grâce à la création de notre internet, notre communication passe à la vitesse supérieure.

Malgré tout, les **Brèves Nautiques de La Flotte** resteront pour bon nombre d'entre nous un bon relais de notre information.

Site internet

Notre site est accessible à tous par www.cnlf.fr .

Isabelle informera l'ensemble des membres de son lancement.

Plusieurs rubriques nous permettront de retrouver toutes les informations et événements importants pour la vie du Club, et de mieux nous faire connaître :

- Accueil
- Organisation
- Commissions
- Annonces
- Historique
- Contacts
- Forum

Des liens ont été créés vers les fédérations, l'Office de Tourisme, Le Yacht-club de Québec, jumelé avec le CNLF.

Une nouvelle rubrique "Adhésion et tarifs " sera créée.

La "Galerie photos " nous fera revivre tous les bons moments de la saison.

Dores et déjà, nous invitons tous les internautes à découvrir notre nouveau site. Toutes vos suggestions d'amélioration seront les bienvenues.

Nous recherchons des photos des premières années du CNLF...Merci de votre aide

Merci encore à Daniel Haubert pour cette création qui dotera le CNLF d'un bel outil de communication.

Remarques et points divers .

HR Bain : Un projet de croisière Québec-La Rochelle à l'occasion de l'anniversaire de Champlain est à l'étude pour 2007.

B.Pagnoux : Plus de 40 de nos membres ne se sont pas encore acquittés du versement de leurs cotisations 2006.....Merci aux retardataires de se manifester.

A noter un changement de dates pour notre sortie "Tous à Royan " :

Dés maintenant réservez les 3,4 et 5 Juin sur vos agendas.

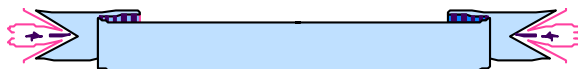
En ce qui concerne les voiliers, le voyage aller La Flotte-Royan se fera en régate, en principe en flottille avec les bateaux des autres clubs de l'Ile.

Prochaines réunions :

Samedi 4 Mars à 10 h, et Samedi 29 Avril à 10 h.

D'ici-là, nous nous tenons à votre disposition.

Les coordinateurs
Jean-Michel Garcia et Patrick Boulesteix



COMPTE RENDU REUNION COMMISSION REGATES

Réunion du 25 Février 2006

Participants : A Lortat-Jacob, JM Béraud-Bédouin, D Haubert, N Duedari, J-M Garcia, R Fery, Y Ferrasson, J-L Cabanas.

Un certain nombre de sujets avaient été évoqués le 21 janvier, des décisions ont été prises en ce qui concerne :

PARCOURS :

Dans le cadre de nos parcours « traditionnels » dans le Pertuis Breton, il a été décidé de remplacer le ROCHA par la Bouée Sud des Filières. Les parcours type Y FERRASSON seront adaptés à cette nouvelle marque avec bien entendu la possibilité d'en créer de nouveaux.

En ce qui concerne les parcours « banane » comme prévu lors de la réunion du 21 janvier, le CNLF va acheter deux bouées gonflables PVC jaune Hauteur 1,50 m Diamètre 0,90 m

COMITE DE COURSE :

A ce jour nous n'avons pas reçu de candidatures « permanentes » pour participer avec Y.FERRASSON et N.DUEDARI à ce Comité.

Nous ferons du « coup par coup » : selon la nature des régates, le Comité fera appel à certains membres du CNLF qui se sont proposés selon leur disponibilité.

Cette liste non exhaustive comprend : Michel BIDAULT ,Claire CABANNE, Jean-Roger CAHOUE, Daniel HAUBERT ,Marie LORTAT-JACOB.....

L'employé saisonnier du CNLF pourra participer à certaines opérations : mise en place des bouées, aide au départ et éventuellement à l'arrivée selon sa disponibilité.

CONDITIONS DE PARTICIPATION AUX REGATES :

Vous trouverez ci-joint le nouveau document « CONDITIONS DE PARTICIPATION AUX REGATES ORGANISEES PAR LE CNLF ».Le document 2005 a été modifié comme indiqué à notre réunion du 21 janvier en ce qui concerne le port des brassières de sauvetage. En revanche le point fermeture de la ligne, n'a pas été repris compte tenu des grandes différences entre les performances des bateaux participants.

Les conditions d'engagement des Skippers ont été précisées.

INFORMATIONS TECHNIQUES :

Comme prévu le 21 janvier, ALJ et JM BB ont préparé un document succinct concernant les règles de base des régates. Ce document sera diffusé sur le Site du CNLF et dans le BIM.

Les autres décisions du 21 janvier sont entérinées.

Autres sujets évoqués ce jour :

REGATE DU 3 JUIN : Cette régate correspondant à la manifestation « Tous à Royan », nous organiserons une course Ile de RE/ROYAN.

Le départ pourrait avoir lieu au large de Chauveau afin de permettre la participation de bateaux de SAINT MARTIN, ARS, LA ROCHELLE...

En ce qui concerne l'arrivée, nous allons prendre contact par correction avec la Société des Régates de ROYAN.Selon leur position, nous définirons la ligne d'arrivée avec eux ou par nos propres moyens.

SPONSORS : La réunion prévue avec eux n'a pas pu avoir lieu comme prévu. Nous renouvelerons notre invitation ultérieurement. Dans l'immédiat, nous allons contacter par courrier les sponsors 2005 ainsi que de nouveaux sponsors potentiels.

COMMUNICATION : Afin de préparer la saison et de faire connaître notre programme, nous préparerons un courrier pour le Phare de Ré fin mars/Début avril. Comme nous l'avons fait en 2004, lors de chaque régates, nous mettrons en place à l'entrée du mole un tableau annonçant chaque manifestation.

La prochaine réunion aura lieu le 25 mars à 10 H au CNLF

JL CABANAS



COMPTRE RENDU REUNION COMMISSION COMMUNICATION

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU 4 Mars 2006

Participants :

D.Haubert	Y.Ferrasson
B.Pagnoux	H.R.Bain
C Leclerc	J.L Cabanas
J-M Garcia	

Principales conclusions :

Activités organisées conjointement avec les autres associations rétaises :

Le principe d'organisations conjointes se poursuit avec, au programme de la saison :

- des formations aux premiers secours CNLF / UPSM mises en place courant Janvier et Février ;
- un concours de pêche CNLF / AUPLF le 26 Août, suivi d'un dîner;
- une régates CNLF / YCSM le 16 Juillet et un départ en flottille programmé le 3 Juin avec les clubs rétais à l'occasion du rassemblement « Tous à Royan ».

Ces exemples parmi d'autres confirment l'intérêt d'un rapprochement entre associations à caractère nautique autour de manifestations communes, mais préfigurent aussi des formes de mutualisation de compétences et de moyens, dans le domaine de la formation notamment. Une réflexion dans ce sens est engagée entre clubs rétais, et toutes les propositions à ce sujet sont les bienvenues.

Par ailleurs, un récapitulatif des principales manifestations des clubs nautiques de l'île est inséré dans notre « horaire des marées » 2006 (pages 20/21).

Site Internet (www.cnlf.fr):

La mise en forme du site se poursuit avec deux nouvelles rubriques :

- adhésion/cotisation*, à l'intention des candidats et de leurs « parrains » éventuels, mettant en ligne un formulaire d'adhésion ;
- l'*organigramme* complet du CNLF, permettant de visualiser l'organisation du cercle.

Le *forum* démarre, et il reste à mieux investir les *petites annonces*, en leur conservant toutefois un caractère nautique.

Projet de traversée transatlantique entre La Rochelle et Québec :

A l'occasion du 400^{ème} anniversaire de la création de la ville de Québec par Samuel de Champlain, le principe d'une traversée en flottille entre La Rochelle et Québec a pris corps, à la fois pour les québécois sous la forme d'un « retour aux sources », et pour les charentais maritimes, « sur les traces de Champlain ».

Programmée à l'horizon 2008, cette manifestation sera organisée conjointement par un comité québécois regroupé autour du Yacht club de Québec, avec lequel le CNLF est jumelé depuis 2002, et par un groupe de pilotage charentais maritime au sein duquel nous serons représentés par H.R Bain, instigateur du projet.

Nous vous tiendrons informés au fur et à mesure de l'avancée de ce projet intéressant au titre des nombreux liens qui unissent nos deux régions, en rappelant que Brouage, où certains bateaux du cercle ont aussi accosté, est la ville native de S.Champlain, et lui consacre depuis peu un musée dédié à ses relations avec le Québec.

Pour en savoir plus sur le Yacht Club de Québec: www.yachtclubdequebec.com

Remarques et points divers :

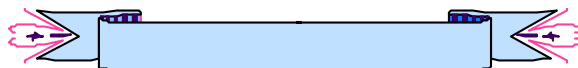
- le renouvellement de la manifestation organisée au Fort de La Prée en 2005 est actuellement à l'étude, et des contacts sont en cours avec le phare des baleines, site attractif mais victime de son succès .
- les responsables de commissions et/ou d'activités sont mis à contribution pour transmettre le plus rapidement possible leur compte rendu d'activité en vue de la mise en forme du Bilan 2005, sur le modèle de celui réalisé en 2004 (consultable sur le site Internet, rubrique « activités », ou sur demande au secrétariat du club).
- Une nouvelle sélection d'objets et de vêtements siglés est actuellement à l'étude en vue de renouveler le stock actuel. Le catalogue (disponible au secrétariat) va être soumis, pour avis, lors des prochaines manifestations du cercle, et une commande sera effectuée dans des délais permettant d'en disposer en début de saison.

Prochaine réunion :

Samedi 29 Avril à 10 h.

D'ici-là, nous nous tenons à votre disposition.

Les coordinateurs
Jean-Michel Garcia et Patrick Boulesteix



GALERIE DE PHOTOS



Le Rocha qui se situe maintenant au service de balisage à La Pallice



Visite de la Criée à Chef de Baie : Mercredi 8 mars 2006



La Flotte en Ré sous la neige