



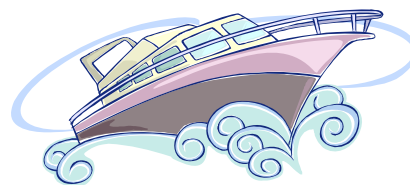
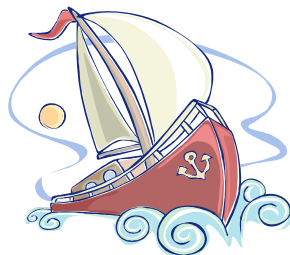
# Brevés Nautiques de La Flotte



Octobre 2006

## SOMMAIRE

<b>EDITORIAL</b>	Page 2
<b>LA VIE DU CLUB</b>	
- Calendrier des manifestations de l'arrière saison	Page 3
- Bienvenue aux nouveaux membres du club	Page 4
- Compte rendu de l'Assemblée Générale	Page 4
- Récit d'une sortie à l'Ile d'Yeu	Page 9
- Programme 2007 des sorties en mer	Page 10
<b>LES BREVES</b>	
- Petite chanson faite à Karola	Page 11
<b>L'ECHO DES PONTONS</b>	
- Informations par Robert FERY	Page 11
<b>LES NAVIGATIONS</b>	
- Pan – Pan en série	Page 12
- Juillet 2006 : Croisière en Sud Bretagne	Page 12
- Trop cool	Page 13
<b>LE COIN DES BONNES ADRESSES</b>	
-	Page 14
<b>SUPPLEMENT</b>	
-Galerie de Photos	



# EDITORIAL



Chers Amis et Amies,

C'est la fin de l'été, notre port se vide lentement, mais la plus grande absence remarquée sur les pontons est celle de Xavier qui nous a quitté fin septembre, je pense que vous avez tous comme moi un excellent souvenir de sa prestation.

Que dire de notre saison ? Si nous devons faire un comparatif avec celle de 2005 nous pourrions constater que les commissions ont donné encore une fois le meilleur d'elles mêmes, elles n'ont été contrariées que par le caprice du temps, mais n'est ce pas la dure loi des activités nautiques.

Notre BNLF de ce mois est volumineux fin de saison oblige :

Le rapport de l'assemblée générale.

Notre traditionnel écho des pontons.

Un bilan rapide des différentes activités.

Deux récits de nos membres pour vous distraire.

Une nouvelle rubrique « Le Coin des bonnes adresses ... » à enrichir si elle vous intéresse.

Une galerie de photos sur les différentes manifestations.

De quoi vous occuper un petit moment et vous permettre de rester encore un peu dans notre atmosphère estivale.

Notre site Internet est peu fréquenté, notre forum ne joue pas son rôle, peu de membres le consulte, pourtant les idées nouvelles sur les activités de notre cercle devraient naître de ce dialogue.

Au cours d'une réunion de notre commission communication dimanche dernier, nous avons abordé le sujet.

Nous allons inclure les résultats des régates et des concours de pêche, notre galerie photos devrait devenir plus accessible pour chacun, la bourse aux petites annonces mérite d'être alimentée et mise à jour régulièrement, l'ajout de liens sur des sites utiles peut également amener un intérêt supplémentaire.

Notre calendrier 2007 est prêt pour l'horaire des marées.

Pas de modifications pour les régates, notre équipe organisatrice reste inchangée et c'est très bien, 14 régates sont planifiées.

Toujours 2 concours de pêche, l'un organisé par François Charlot, l'autre par Pierre Bouvier.

Pour les sorties en mer JM Maurin désire prendre un peu de recul, nous le remercions pour son dévouement et les belles sorties qu'il nous a organisées. Pierre Bouvier, Henri Bain et moi-même nous sommes proposés pour prendre la suite avec René Julien.

Edith Fery et Monique Perret attendent toujours des âmes dévouées pour les manifestations à terre.

Notre Pique Nique cette année est prévu au phare des baleines, notre ami Olivier Lebossé nous y accueille.

Remercions également nos « commerciaux » Bernard Argenti Pierre Guillermin et Bernard Martineau qui nous ont recruté 7 pages supplémentaires d'annonceurs. Pour que ces derniers y trouvent un retour d'investissement il serait bon de se référencer de notre cercle lorsque nous allons chez l'un d'eux.

Nous avons encore une fois malheureusement cette année subi le décès de l'un de nos amis, Jacques Aubrit, tous les membres se joignent à moi afin de présenter notre soutien à sa femme et ses enfants dans le malheur qui les frappe.

Amicalement

Daniel Haubert

# LA VIE DU CLUB

## RAPPEL DU PROGRAMME PAR ORDRE CHRONOLOGIQUE

OCTOBRE	
<i>Samedi 14</i>	Apéritif à thème
<i>Samedi 28</i>	Dîner au grenier à sel à Ars
<i>Dimanche 29</i>	Remise Challenge régates

NOVEMBRE	
<i>Vendredi 10</i>	Dîner à la Grange au puits
<i>Samedi 18</i>	Apéritif à thème
<i>Vendredi 24</i>	Soirée Bowling à La Rochelle

DECEMBRE	
<i>Samedi 9</i>	Dîner à l'Atalante
<i>Samedi 16</i>	Apéritif à thème : Nouvel An

## RAPPEL DU PROGRAMME PAR CATEGORIES

### LES REPAS

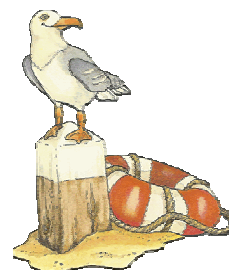
<i>Samedi 28 / 10</i>	Dîner au Grenier à sel à Ars en Ré
<i>Vendredi 10 / 11</i>	Dîner à la Grange au puits
<i>Vendredi 24 / 11</i>	Dîner au Bowling
<i>Samedi 9 / 12</i>	Dîner à l'Atalante

### LES APERITIFS A THEME

<i>Samedi 14 / 10</i>	Apéritif à thème
<i>Samedi 18 / 11</i>	Apéritif à thème
<i>Samedi 16 / 12</i>	Apéritif à thème

### LES SORTIES / DISTRACTIONS

<i>Samedi 29 / 10</i>	Remise Challenge régates
<i>Vendredi 24 / 11</i>	Bowling à La Rochelle



## BIENVENUE AUX NOUVEAUX MEMBRES

Nous avons également 3 autres nouvelles adhésions qui ont été enregistrées au cours de la saison. Nous souhaitons la bienvenue dans notre cercle à ces nouveaux membres. Il s'agit de :



- Mr & Mme BOITE Philippe
- Mr & Mme PEROUSE Frédéric
- Mr & Mme TH. DE LA CROUEE Baudouin

# COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 10 AOUT 2006

L'Assemblée Générale s'est tenue le jeudi 10 août 2006 ; 133 membres présents ou représentés y ont participé ; le quorum fixé à 77 (pour 153 membres) est donc atteint.

La dernière heure de la réunion a vu la participation et *l'intervention importante* de Monsieur Léon Gendre Maire de La Flotte et de Monsieur Robert Frère Conseiller municipal chargé des affaires portuaires.

## **1. RAPPORT MORAL DU PRESIDENT**

*Bilan de l'activité :*

«Je constate avec plaisir que cette année notre Assemblée Générale a du succès ; cela nous reconforte dans nos actions.

Comme vous avez pu le remarquer sur notre bilan des activités 2005 celles-ci ont été nombreuses et variées afin de permettre à chacun de pouvoir y trouver son intérêt. Plus de 100 manifestations en 2005. Les responsables de diverses commissions vont tout à l'heure vous résumer leurs activités.

Il nous est arrivé d'être obligés de modifier certaines dates du calendrier ce dont vous voudrez bien nous excuser.

Nous établissons le programme qui figure sur notre horaire des marées au cours du dernier trimestre de l'année précédente afin de pouvoir le distribuer fin décembre.

Nous transmettons également notre programme aux différents clubs nautiques.

Cependant certains critères peuvent intervenir comme la fête du nautisme, la soirée des Associations voire des impératifs de date pour des manifestations ponctuelles ; ce qui pour des manifestations nautiques entraîne un décalage important compte tenu des marées.

Nous comptons sur votre compréhension.

Il nous reste encore à consolider notre secteur formation. Il faut trouver des volontaires compétents pour assumer cette tâche et ce n'est pas toujours facile. Vos propositions sont les bienvenues.

Cette année Mr Jérôme Gromenil a été un excellent formateur ; 15 personnes ont participé à son cours ; le lendemain une sortie en mer était organisée pour passer de la théorie à la pratique. A renouveler !

Je tiens également à remercier les membres du bureau pour l'efficacité dont ils ont fait preuve malgré les tensions diverses auxquelles nous avons été confrontés.

Puis notre Secrétaire Général vous commentera les projets de modifications des statuts et du règlement intérieur qui étaient joints à la convocation à cette assemblée générale.

Nous vous demanderons ensuite votre avis par vote à bulletin secret.

Vous aurez enfin à vous prononcer sur le renouvellement de certains membres sortants du Comité de Direction dont le mandat arrive à échéance en 2006. »

Daniel Haubert annonce ensuite sa décision de ne pas briguer un second mandat.

L'Assemblée par une salve d'applaudissements le remercie de ce qu'il a fait pour le CNLF et du temps qu'il y a consacré pendant ces deux années.

## **2. QUITUS GESTION**

L'Assemblée à main levée, à l'unanimité donne quitus de leur gestion au Comité de Direction et au Bureau exécutif.

### **3. BILAN D'ACTIVITE DES COMMISSIONS**

#### ***Commission Gestion portuaire :***

« R. Fery résume les points suivants :

Au cours de la saison 2005/2006 huit de nos membres en liste d'attente ont pu bénéficier d'une place dans l'avant port.

Cela a été rendu possible pour des raisons diverses telles que : application du règlement intérieur, vente de bateau, cessation du nautisme et aussi, malheureusement, maladie.

L'arrivée tardive de certains bateaux dans l'avant port a permis de faire bénéficier d'une place provisoire à quelques membres récemment inscrits.

Pour la sécurité de vos bateaux nous vous rappelons qu'un bon amarrage est primordial; utilisation d'amarres en bon état et bien dimensionnées, nombre d'amarres suffisant et pare battages en rapport avec la taille du bateau.

A la date du 10 août et grâce à la bonne gestion de notre surveillant de port Xavier Béraud-Bédouin des places visiteurs et des places de membres occasionnellement absents, les recettes des places réservées aux passagers sont largement supérieures aux années précédentes. »

#### **Commission Régates :**

« J.L. Cabanas, rappelle qu'en 2005 le CNLF a dans ses activités régates été, et de loin, le plus dynamique de tous les autres clubs nautiques de l'île puisque nous avons organisé sur les 3 mois de la saison 11 épreuves sur lesquelles nous avons enregistré 141 « bateaux départ ».

Le challenge qui établit un classement sur les régates de la saison a connu un grand succès. La tendance sur la saison 2006 reste aussi bonne et nous en ferons le bilan à l'automne.

Au cours de l'hiver nous avons diffusé un document succinct sur les règles de base à respecter en régate préparé par Antoine Lortat-Jacob et Jean-Marc Béraud-Bedouin. Nous poursuivrons cette information de sorte que les épreuves continuent de se dérouler sans incident et dans le meilleur esprit.

Il faut souligner également l'action essentielle du Comité de Course dont le noyau de base est composé d'Yves Ferrasson et Najib Duedari, sans lesquels aucune épreuve ne pourrait être organisée.

Enfin nous devons remercier chaleureusement nos 12 sponsors qui ont largement doté de prix chacune de nos régates et pour lesquels nous ferons une communication spéciale dans les Brèves Nautiques de La Flotte à l'occasion de la remise du Challenge 2006 à l'automne ; sans oublier chacun des membres responsable pour chacune des régates, de l'inscription des concurrents à l'organisation de la remise des prix par le sponsor du jour, suivi du pot traditionnel ».

#### **Commission Sorties à terre :**

« E. Fery indique que le Bilan des « sorties à terre » est très positif, bien que la plupart de ces sorties ait eu lieu hors saison.

Ces sorties ont intéressé un bon nombre de nos membres qui gardent un excellent souvenir – du Train des Mouettes de La Tremblade – de la soirée Bowling – de la visite de la Criée – du site Glllo-Romain du FA – de l'élevage d'escargots – et du superbe spectacle du Cirque de Pékin ».

#### **Commission Communication ; coordinateurs, JM. Garcia et P. Boulesteix :**

« Entre les mois de février 2005 et juin 2006, la commission s'est réunie pas moins de 8 fois, rythme nécessaire au suivi des nombreux chantiers entrepris : c'est en effet dans ce cadre que sont désormais pris en charge, sous l'égide du Président qui y participe assidûment, la

publication des « Brèves Nautiques de La Flotte », le calendrier des marées coordonné par Pierre Guillermin, l'annuaire des membres sous la responsabilité de Bernard Pagnoux, le bilan d'activité sous la houlette de Jean-Loup Cabannas et Jean-Michel Garcia, sans oublier le trombinoscope (merci Yves Ferrasson) ou les cartes de membres, le tout bien sûr en étroite collaboration avec Isabelle, la secrétaire du cercle.

Mais le fleuron de la commission, fruit d'une implication personnelle intense de la part de Daniel Haubert, restera la création du site internet du Cercle, accessible via [www.cnlf.fr](http://www.cnlf.fr) et synthétisant l'ensemble des informations relatives à l'identité et au fonctionnement de notre association : on y trouve aussi bien des éléments de l'histoire du Cercle (depuis sa création en...1968 !), les conditions d'adhésion, le calendrier des manifestations tout autant que le règlement des régates et des concours de pêche ou le dernier bulletin d'infos.

Que l'ensemble des membres de cette commission soient ici remerciés pour leurs contributions, et à bientôt sur notre site internet ! »

Pour les autres Commissions merci de vous reporter aux informations parues dans le bulletin « Brèves Nautiques de La Flotte »

#### **4. MODIFICATIONS STATUTS ET REGLEMENTS**

« Antoine Lortat-jacob rappelle les raisons qui ont conduit à proposer des modifications :

Il s'agissait de mettre certaines dispositions des statuts en harmonie avec celles prévues par le décret 2002-488 du 09 avril 2002 en application de la Loi 2001-624 du 17/07/2001 dont les mentions sont obligatoires et dont certaines ne figuraient pas dans les statuts précédents.

S'agissant du règlement intérieur, nous avons souhaité clarifier certaines règles de sorte que leur application à l'avenir ne pose plus de difficultés comme nous avons eu à en connaître par le passé.

Les modifications introduites dans ces deux textes sont écrites en caractères gras et nous allons vous demander de vous prononcer par vote à bulletin secret pour ou contre leur approbation.»

Intervention de Madame Sylviane Mercier sur le 1<sup>er</sup> alinéa page 3 du règlement intérieur pour contester le fait que les responsables du Cercle peuvent en certaines circonstances déplacer les bateaux des membres sans préavis.

**Réponse :** il s'agit de donner aux responsables la faculté d'intervenir sur un bateau en l'absence du propriétaire, lorsque la situation l'exige.

Puis vote à bulletin secret pour ou contre l'adoption des deux textes modifiés et précédemment adressés par courrier avec la convocation à l'AG.

#### **Résultats :**

OUI :	98
NON :	10
Blancs ou Nuls :	7
Abstentions :	18

#### **5. COMITE DE DIRECTION**

Il est demandé si certains dans l'assemblée souhaitaient se présenter à l'élection au Comité de Direction dont le nombre est limité à 20 en remplacements de 4 membres sortants.

Aucune candidature (autre que celle d'Eliane Albarea) ne se manifestant, il est procédé par vote à bulletin secret, au renouvellement des membres sortants :

ALBAREA Eliane

099 voix (remplace André Albarea)

BAIN Henri	113
CLEMENT Frédéric	099
HAUBERT Daniel	106

Par ailleurs le Comité de Direction a pris acte de la décision de Daniel Haubert dont le mandat s'achèvera au 31 décembre 2006, de ne pas se représenter pour un second mandat ; lors de sa réunion du 9 août le Comité a en conséquence sollicité Robert Féry pour le poste de président et Jean-Loup Cabanas pour celui de vice-président ; Jean-Yves Martin et Antoine Lortat-Jacob demeurant respectivement, trésorier et secrétaire général.

Ces dispositions concernant le bureau exécutif et qui doivent prendre effet au 1<sup>er</sup> janvier 2007 seront préalablement soumises à l'approbation formelle du Comité de Direction lors de sa prochaine réunion le 11/08/06.

R.Féry précise à cette occasion qu'il ne pourra cumuler cette nouvelle fonction avec la gestion de l'avant-port au quotidien ; en conséquence, cette tâche sera confiée à Michel Bidault.

## **6. QUESTIONS DIVERSES**

1) (S.Mercier), ramassage des fusées périmées : le service de déminage ne veut plus les prendre, que faire ?

**Réponse :** le CNLF ne doit plus, comme dans un passé récent en devenir le dépositaire, ce n'est pas dans sa fonction et sa responsabilité ne serait pas assurée en cas de sinistre ; les vendeurs de fusées neuves sont en principe tenus de reprendre les périmées.

2) (D.Haubert), le site internet du CNLF est peu fréquenté, il faut que chacun n'hésite pas à le faire vivre.

3) (H.Bain), point sur le projet de « Grande traversée Québec La Rochelle » pour plaisanciers entre Mai et Septembre 2008.

Il s'agira de commémorer à cette occasion le 400<sup>ème</sup> anniversaire de la création de Québec par Emmanuel de Champlain (originaire de Brouage).

L'organisation est soutenue par le Conseil Général, la ville de La Rochelle et le Comité Départemental de Voile de Charente Maritime.

## **7. INTERVENTION DE Mr LEON GENDRE ET DE Mr ROBERT FRERE**

En réponse à une question d'un membre qui constate, comme tous les utilisateurs de l'avant port, l'accélération de l'envasement et s'inquiète que celui-ci n'ait plus été dragué depuis 3 ans et demande quand il fera l'objet d'un dragage efficace, Mr Gendre précise :

Ce n'est plus la DDE mais le Conseil général qui est en charge de ces opérations ; l'ancien matériel efficace a été revendu par la DDE ; le nouveau matériel acquis par le Conseil Général, et qui remue la vase pour qu'elle soit chassée par les courants de marée descendante n'est pas adapté et donne des résultats catastrophiques !

Mr Gendre a fait également le constat du ré-ensablement rapide du port d'échouage comme de l'avant-port mais il est réticent à faire appel au même matériel pour un aussi piètre résultat.

Il envisage de lancer un appel d'offres auprès de sociétés privées, mais redoute que le coût ne reste très élevé.

L'achat en commun d'un matériel adapté, par les 3 ports de l'île de Ré sera envisagé, mais il semble que Rivedoux bénéficie d'une subvention du Conseil Général pour ses aménagements portuaires à venir.

Mr Gendre indique à Mr R.Frère qu'en tout état de cause il y a urgence à trouver une solution pour dévaser l'avant-port ; si le « roto-dévasement » reste la seule solution disponible il faudra l'utiliser à nouveau, quitte à devoir renouveler l'opération à intervalles plus rapprochés

(2 ans) ; en tout état de cause ceci devra être réalisé avant le début de la saison 2007 qui commence le 1<sup>er</sup> Avril.

---

En réponse à une autre question sur le renforcement de la protection de l'avant port contre les coups de vent d'Est, Mr Gendre précise qu'une extension portuaire côté Est est possible si elle reste mesurée, par la pose de brises lames (pontons flottants à étudier, mais l'étude n'est pas encore commencée).

Mais il ne veut en aucun cas que de telles installations dénaturent le site (classé) et portent atteinte à sa qualité.

---

**Question :** l'implantation de nouvelles filières est-elle envisagée ?

**Réponse :** toutes places confondues, le total des bateaux à La Flotte est de 350 aujourd'hui ; la commune a l'autorisation de gérer son estran mais il faut une enquête publique et une autorisation par tranche de 10 places supplémentaires.

Mr Robert Frère précise en outre que 60 corps morts sont en place alors que seulement 40 sont autorisés.

---

Mr Gendre évoque ensuite les « interférences » entre le surveillant du port d'échouage d'une part, des membres du CNLF et le surveillant de l'avant port de l'autre; il estime que les torts sont partagés et souhaite un retour immédiat à des relations « normales ».

Il propose la constitution d'un petit groupe qui devra amender la Convention de 1993 qui régit les rapports entre la Municipalité et le CNLF pour l'utilisation des implantations qu'ils utilisent en commun, afin de lever les ambiguïtés ; il ne doit plus y avoir de raisons de conflit entre le surveillant de port, préposé de la Municipalité et le surveillant de l'avant-port sur lequel il n'a d'ailleurs pas autorité, préposé du CNLF.

Ce groupe sera composé de Mr Robert Frère et Mr Claude Mercier pour la Municipalité, de Mr Jean-Loup Cabanas et Mr Antoine Lortat-Jacob pour le CNLF.

Il devra soumettre son projet de texte à l'approbation du Maire et du Président du CNLF.

---

Mr Gendre rappelle que tant qu'il sera Maire il défendra la sous concession de la gestion des places de l'avant port au CNLF. Mais il rappelle également que la Municipalité reste responsable de la gestion des installations à l'égard du Département et que l'autorité ultime revient à la Municipalité.

Il rappelle à cette occasion que cette sous concession a été obtenue il y a une trentaine d'années par Mr Guy de La Crouée qui est à l'origine de la création du CNLF et du CNPA et a négocié la convention de sous concession.

Cette action rappelle Mr Gendre, a permis d'ancrer la tradition voile à La Flotte à laquelle il est très attaché; et il estime que la disparition de cette convention retirerait au CNLF une grande partie de sa raison d'être.

---

**Question :** les feux d'artifice constituent un risque pour les bateaux de l'avant-port, n'est-il pas possible de changer l'emplacement du tir ?

**Réponse :** les feux d'artifice sont ancrés dans les habitudes ancestrales de La Flotte et ne seront pas déplacés. Par ailleurs les bateaux de l'avant port peuvent venir dans le port d'échouage dans la limite des places disponibles.



**Question :** n'est-il pas au moins possible de repousser l'emplacement de tir vers le phare ? Et pourquoi ne pas utiliser une barge flottante ?

**Réponse :** la faisabilité du premier point va être examinée ; la seconde suggestion n'est pas envisageable, cela reviendrait à multiplier par 3 le budget de cette festivité.

Mr Gendre apporte par ailleurs les précisions sur les sujets suivants :

L'outil portuaire doit être très bien entretenu ;

Le musoir sera restauré en 2007 ;

Les autres entretiens courants (pontons) seront réalisés ;

Les tarifs ne seront qu'actualisés ;

L'équilibre budgétaire est réalisé en grande partie par les commerçants qui y contribuent à hauteur de 50%.

---

Les questions et l'ordre du jour étant épuisés la séance est levée.

---

## RECIT D'UNE SORTIE A L'ILE D'YEU

Finale­ment deux couples se sont rendus à l'île d'Yeu en utilisant la voie routière jusqu'à la Fromentine puis la Compagnie YEU CONTINENT. Bernard et Odette LEFIN, Claude et Claudine LECLERC en co-voiturage.

Le départ s'est effectué de Ré vers 6 h 30 pour un parcours de 172 km soit environ 2h20. Le temps de trouver le parking de la Fromentine, nous étions prêts pour l'embarquement de 10h00.

Voyage sans problème sur une mer peu agitée sous un petit crachin. Le temps de nous rendre à l'hôtel l'Escale ou nous étions attendus avec le sourire.

Un petit tour au syndicat d'initiative nous a permis de découvrir les moyens de visite à notre disposition, il était midi et le soleil chassait le crachin du matin. La météo n'était pas favorable avec avis de tempête et une pluie battante, malgré nos capes nous avons rebroussé chemin et terminé la matinée dans les magasins sur le port.

L'hôtel étant confortable nous avons mis à sécher les vêtements sur le sèche serviettes. Repas dans une crêperie et miracle dès 14h00 le soleil était revenu. Visite de la citadelle, bus pour la Meule, marche à pied le long de la côte jusqu'à la Croix environ 5 km et retour pour le mini bus.

Resto chez le « Père Ravalland » bonne cuisine accueil plutôt en dessous de la moyenne. Le mercredi nous stockons nos bagages dans le hall de l'hôtel et départ pour St Sauveur, retour à pied pour y admirer les moulins, Cassé, Maingouard, du calvaire, chapelle du père Montfort et fin du parcours par la plage et le port de plaisance.

Chacun s'organise pour les repas et nous nous retrouvons pour une marche jusqu'au dolmen de la planche à Puarre.

Retour à l'hôtel pour récupérer les bagages, embarquement à 17h30 après un dernier pot sur l'île d'Yeu. Retour avec une mer belle arrivée à Ré vers 21h00.

Finale­ment une visite bien complète et un petit groupe heureux de cette aventure.

# **P**ROGRAMME DES SORTIES EN MER 2007

Lors de la réunion de coordination du 14/10/06, nous nous sommes efforcés d'éviter toute incompatibilité de dates entre les sorties en mer, les régates et autres manifestation, le calendrier retenu en témoigne.

Il faut cependant bien comprendre que les sorties en mer sont soumises aux aléas de la météo et tributaires des marées pour des sorties impliquant au moins une nuit à l'extérieur, d'où, parfois, report ou même annulation ; il n'est alors pas facile de retrouver 7 ou 10 places de port... et de restaurants.

La saison 2005 avait été plus que satisfaisante des points de vue participation, navigation et ambiance.

Par contre, la saison 2006 l'a été beaucoup moins surtout par le nombre de « voiliers » insuffisant par rapport à celui des « moteurs » : météo ? reports ? « handicap(s) » V/M ?

Même si quelques voiliers habitables participent à de nombreuses régates, il est souhaitable de les compter également aux sorties en mer, ce qui est encore plus valable pour les non régatiers.

Pour 2007, nous avons prévu à nouveau la sortie à Mornac sur Seudre très appréciée en 2005 ; venez-y nombreux, au-delà d'une navigation intéressante, nous y sommes bien reçus dans l'un des plus beaux villages de France.

La sortie à l'île d'Yeu, sans cesse reportée d'année en année car toujours prévue un peu en fin de saison a été de ce fait, projetée fin mai.

A l'Aiguillon, « en face », nous avons créé des liens d'amitié et de très bon voisinage, nous pourrions y participer à la régata du CNAF le 01/07/07.

Deux sorties de nuit à La Rochelle sont prévues dans le cadre de la formation.

La sortie « Tous à Rochefort » en Mai est organisée au titre du « Rassemblement des Plaisanciers », les 18-19-20 Mai, mais le CNLF a tout de même été bien représenté cette année à Royan (4V + 4 M,...) ; à Rochefort, cela ne devrait pas poser de problèmes, là aussi, nous y sommes bien reçus.

Nous souhaitons désormais que dès le début de saison, les membres du cercle se penchent sur le calendrier et indiquent par le canal du secrétariat leurs participations éventuelles, sans attendre la veille pour se décider ... ou ne rien dire ! des documentations ou autres infos peuvent y être consultables.

Il va de soi que nous sommes ouverts à toutes suggestions.

Nous comprenons bien sûr que des obligations familiales ou « vacancières » n'incitent pas toujours à se décider trop tôt, mais si vous êtes intéressés, participez en n'oubliant pas que les sorties en mer représentent l'une des activités centrales d'un cercle nautique au même titre que les régates, la pêche, etc....

René Julien & Jean Michel Maurin



# LES BREVES

Petite Chanson faite à Karola par Romane & Erwan FABRY – DELLA MANO

## « LA PECHE AUX HUITRES »

7 h et demi le réveil sonne je me sens lourde comme une citadelle dans ce bois de rêve. Je passe ma vie à Saint Martin pour aider des gens qui ont des problèmes d'sommeil, ils sont tous à la masse. Yea !

**REFRAIN :** Ohohohoo ! Pour oublier la Couarde sur mer ohohoo ! Tous les matin je pars à Ars en ré et je vais pêcher des huîtres dans la marais d'Ars en Ré des esturgeons et des truites qui trempent dans la vase infâme, quand je vais pêcher des huîtres sur mon vieux bateau à rame avec un rabot à vitre j'attrape toutes les mouches qui stagnent et je vais pêcher des huîtres babe come on come on dans cette grande et belle Ile de Ré (fin du refrain)

J'habite aux Portes, ville pas très chique avec un sale type qui me gratte tout le temps du fric, vive la complicité. Pendant que mon mari s'empiffre, moi je vais acheter le phare de Ré à la presse de La Flotte yea !

### REFRAIN

Au magnifique port de Rivedoux, je vais me faire plein de boy friend, j'ai que ça à faire. Yea !

### REFRAIN

---

## L'ECHO DES PONTONS

Les mois d'Août et Septembre ont connu l'agitation habituelle sur les pontons. Départs et arrivées des régates avec tous les commentaires exprimés par les équipages. Manque de vent, mauvaises options, la drisse de spi est partie en tête de mat, si j'avais pris un meilleur départ je lui passais devant, est-ce qu'il a le bon rating, j'en passe et des meilleures !

Quant aux pêcheurs ! Alors, qu'est-ce que tu as pris ? Pas beaucoup de chasse aujourd'hui ! Où as-tu été pêcher, j'suis allé vers la Tranche, mais qu'est ce que l'on s'est fait brasser ! Moi, j'étais aux Islattes, pêcher la dorade, t'as mis de la chtrouille ?

Ce sont les conversations, les commentaires qui résonnent sur nos pontons pendant ces mois d'été.

Feu d'artifice du 15 Août et du 2 septembre, Monsieur le Maire a entendu nos doléances lors de l'Assemblée Générale et a fait le nécessaire auprès de l'artificier. Concentration des fusées entre le ponton F et G a permis de limiter la pollution sur les bateaux.

Dragage : lors de la 1<sup>ère</sup> semaine d'octobre, le dragage du chenal et de la zone près du gril de carénage a été fait.

Celui de l'avant port comprenant également les souilles pour les voiliers quillards est prévu en début d'année 2007, avant le 1<sup>er</sup> avril.

Conseil Portuaire du 5 octobre 2006 : remise en état en 2007 du musoir de l'entrée du port, rejointement des digues.

Tarifs 2007, la discussion s'engage pour savoir quel est l'indice retenu pour calculer l'augmentation de la location, indice INSEE ou indice à la construction.

Après débat, Monsieur FRERE propose 2, 5 % d'augmentation suivi par Monsieur le Maire et un utilisateur du port. Les autres participants du Conseil proposent 2 % à l'unanimité. C'est donc cette augmentation de 2 % qui sera présentée au prochain Conseil Municipal.

Robert FERY

# LES NAVIGATIONS

## PAN – PAN EN SERIE

Par un beau matin de juillet, nous partons à 2 bateaux pour un pique-nique dans le Fier d'Ars.

BEAU TEMPS – BELLE MER – BONNE JOURNEE

Au moment du retour, panne de batterie ! nous sommes arrivés à LA FLOTTE en remorque.

BEAU TEMPS – BELLE MER – BON SEJOUR

Au retour à la sortie de la Charente plus d'hélice : nous sommes arrivés à LA FLOTTE en remorque

CONCLUSION : Nous avons remarqué que c'est le meilleur moyen de naviguer de façon économique et de profiter au maximum du paysage

Nous remercions nos « sauveteurs »

FRANCE / GUY / MICHELLE / ROBERT / CATHERINE / JEAN-MICHEL / RENE ainsi que tout le comité d'accueil au ponton.

---

## **Juillet 2006 : Croisière (par grand beau temps) en Sud Bretagne**

Les années se suivent ...et ne se ressemblent pas ! L'année 2006 restera une année de canicule, marquée par une longue période de grand beau temps ... jusqu'à fin juillet.

C'est précisément pendant la deuxième quinzaine de juillet que nous avons effectué un périple très agréable, agrémenté de quelques mouillages dans des sites souvent inaccessibles ou, en tous cas, peu abordables lorsque les brises thermiques de fin de journée soufflent à près de 20 ou 25 nœuds. Rien de tout cela cet été, et les sites exposés à l'ouest ou au nord-ouest se sont offerts à nos explorations et à des stationnements parfois prolongés.

Ce fut le cas notamment du mouillage du Béniguet, situé à l'extrémité nord-ouest de l'île de Houat, probablement l'un des plus beaux de la région. Ce site magnifique, peu visité, présente la particularité d'être colonisé par des « pousse-pieds », mollusques délicieux et rares très prisés de nos cousins espagnols qui en raffolent sous forme de « tapas ».



Belle-île, Groix ainsi que les îles du Golfe du Morbihan nous ont réservé des accueils tout aussi étonnants dans ces conditions météorologiques assez exceptionnelles, canicule aidant. Dans ce contexte, la plage convexe de Groix et le mouillage de la pointe Sud-est de l'île prennent des allures quasi-méditerranéennes...



Au programme, baignades, pêche à pied, balades à vélo et ...baignades, et aussi le plaisir de découvrir (ou redécouvrir) quelques bonnes tables comme l'Auberge du pêcheur à Port-Tudy ou le toujours délicieux « Roz-Avel » à Sauzon.

Les conditions du retour, bien appuyées par un vent de noroît assez musclé, donnent un avant-goût des brises qui se sont installées ensuite durant presque tout le mois d'Août, beaucoup moins propices aux flâneries nautiques...Heureusement, il reste les régates !

*Djinn Tonic*

---

## TROP COOL

Trop cool de faire un tour au vieux marché de La Flotte avec mes deux équipiers du jour Fred et Gaston... Ne pas oublier un bon cru et établir un programme Week-End en fonction de la météo et des marées.

Les amarres sont larguées vers 10 heures, samedi 3 juin 2006. Léger jusant, petit temps anticyclonique 7 à 8 nœuds de NE. Nous allons savourer le sable de La Tranche sur mer. En fait c'est le repas de marin que nous savourons sur un mouillage à quelques encablures de l'embarcadère.

Trop cool ce thermique qui tourne au NW avec un petit échelon Beaufort supplémentaire. Passer les Baleines, entrer dans Antioche, se diriger vers St Denis d'Oléron et sa vie nocturne...

Bon plein jusqu'à l'extérieur des Baleineaux. Un petit coup d'œil au sondeur 3.8m.

On aperçoit sur bâbord des pneumatiques en pêche. La mer est juste ridée la houle inexistante. Une ligne à maquereaux traîne et c'est le moment où un dépressif vient assouvir sa boulimie.

Trop cool d'abattre de 30° et de prendre maintenant du Sud. On pourra sous peu hisser le spi et Oléron sera à notre portée.

Mais à la mer, il ne faut pas faire à peu près. Trop cool, ce n'est pas dans le lexique marin. La sanction est immédiate.

SCRAAAFFPSSSSFFFFFFF - Scraapffttt

Effrayants ces mots là. Ils font très mal. Jamais je ne l'avais entendu souffrir.

Il souffre, c'est sûr.

A la surprise de tous, sous le choc. Qu'est il arrivé ? Un tronc ? Un container ? Une baleine ?

Non, Non ! On est planté ! Bien planté !

Vite inspection des fonds. Ouf pas d'eau !

Les brassières sont enfilées.

Essai de gîte mais sur un dériveur intégral pas efficace.

Moteur en route essai de dégager AR AV rien n'y fait. L'hélice n'apprécie pas le contact de la roche. Donc arrêt moteur, plus de propulsion.

Bien que le flot doive arriver la situation nous apparaît de plus en plus critique.

Les voiles sont pliées et l'épaisseur du polyester nous semble bien fine pour combattre ces roches.

Appel du sémaphore des Baleines sur le 16. Il nous répond aussitôt et nous a en visuel. On lui précise la situation. Il n'arrive pas à joindre les pneumatiques des pêcheurs. VHF ?

Une demande d'assistance ne nous semble pas encore d'actualité. Nous essayons alors de faire déramer le bateau en nous déplaçant tous les trois sur l'étrave afin de diminuer le tirant d'eau. On bouge !

Le foc est déroulé, le cap à l'ouest, sur la pointe des pieds.

Nous signalons au sémaphore notre nouvelle route .Nous n'irons pas à Oléron, nous pensons rentrer au port d'attache avec le plus de sécurité possible. Bien arrondir Chanchardon, dépasser largement Chauveau.

Se faufiler gentiment entre les pannes sous génois et nous voici de retour à La Flotte.

Pas trop cool le retour. Pas de spi car la crainte d'un problème safran ou d'une voie d'eau était toujours présente.

En zone technique on s'apercevra que le choc sur le caillou avait en réalité eu lieu sur la galette en fonte du dériveur intégral. Cela explique sans doute que le polyester n'ait pas souffert ou n'a pas été poinçonné.

Sur la table à cartes on remarquera des cotes positives au sud des Baleineaux.

Même dans son jardin, il faut savoir rester vigilant.

La mer est trop belle pour nous punir, sachons l'entendre lorsqu' elle nous interpelle.

NULSYFROTH

---

## LE COIN DES BONNES ADRESSES

- Ile Madame : à l'entrée de l'estuaire de la Charente, une famille sert exclusivement la production de sa ferme aquacole.
- Port du plomb : chez Brochard, excellent plateau de fruits de mer
- Le Douhet, charmant port, bon accueil, resto « Le Brazero »
- Le Petit bateau à La Rochelle
- La Ferme à Châtelailon-Plage (réservation obligatoire)
- Le bateau Lavoir à Landray
- Chez Mémène à La Passe

# GALERIE DE PHOTOS



Remise coupe Conseil Général



Pique Nique à Karola



Apéritif à thème du 14 octobre 2006



Concours de Pêche du 12 Août 2006



Régate du 8 Août 2006